

Số: 125/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 19 tháng 3 năm 2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 16 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN
Ngày: 20/3/2025

Ngày 09 tháng 3 năm 2025, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp lần thứ 16 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn, lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Công an, Quốc phòng, Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Nông nghiệp và Môi trường (NNMT), Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước; các Tập đoàn, Tổng công ty: Điện lực Việt Nam (EVN), Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và đại diện các cơ quan, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA), Tư vấn và một số nhà thầu; tại điểm cầu 44 tỉnh, thành phố (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Hà Giang, Thái Nguyên, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Thời gian qua các bộ, ngành, địa phương đã dành nhiều thời gian, sức lực, tâm huyết để triển khai thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Hội nghị lần thứ 6 BCHTW khóa XII về đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; đồng thời công tác chỉ đạo điều hành, tổ chức thực hiện các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải của các bộ, ngành, địa phương được duy trì, đạt kết quả nhất định. Các cấp chính quyền địa phương đã nỗ lực triển khai công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng. Các chủ đầu tư đã chỉ đạo các nhà thầu khắc phục các khó khăn, vướng mắc, tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi để đẩy mạnh thi công các dự án. Biểu

duyệt Bộ Xây dựng đã tổng hợp chuẩn bị Báo cáo đầy đủ nội dung, chỉ rõ các khó khăn vướng mắc, chỉ rõ trách nhiệm của từng bộ, ngành để phục vụ cuộc họp lần này.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, vẫn còn tồn tại, hạn chế trong quá trình thực hiện cần có giải pháp khắc phục như: công tác chuẩn bị đầu tư một số dự án còn chậm, thời gian tổ chức thẩm định còn dài, tiến độ giải phóng mặt bằng chưa đáp ứng được tiến độ yêu cầu (Bình Dương, Hưng Yên, Lạng Sơn...), triển khai thi công còn chậm (Cần Thơ, Sóc Trăng, Bắc Ninh, Lạng Sơn, Cao Bằng); thủ tục cấp mỏ vật liệu xây dựng còn nhiều vướng mắc, bất cập, trong khi tài nguyên là tài sản chung của đất nước, việc giao các mỏ vật liệu cho doanh nghiệp, tư nhân quản lý, khai thác như hiện nay là chưa phù hợp, phát sinh tiêu cực trong việc khai thác, cung ứng vật liệu, ảnh hưởng đến tiến độ triển khai các dự án. Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã trực tiếp làm việc, chỉ đạo các địa phương khu vực đồng bằng sông Cửu Long để tháo gỡ vướng mắc liên quan đến thủ tục cấp mỏ vật liệu cho các dự án. Yêu cầu các địa phương có mỏ cần nghiêm túc thực hiện cam kết (đã cam kết phải thực hiện, đã nói là phải làm), tài nguyên là tài sản chung của đất nước, vì vậy không được giữ cho riêng địa phương mình. Tuyệt đối không để tham nhũng, tham ô, tiêu cực trong cấp phép khai thác mỏ vật liệu.

II. VỀ TRIỂN KHAI CÁC DỰ ÁN ĐỂ HOÀN THÀNH 3.000 KM ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC VÀ 1.000 KM ĐƯỜNG VEN BIỂN

Mục tiêu hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc và 1.000 km đường ven biển vào năm 2025 là nhiệm vụ chính trị đặc biệt quan trọng để chào mừng các ngày lễ trọng đại của đất nước và thực hiện hiệu quả mục tiêu đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công, tạo đà tăng trưởng kinh tế - xã hội, tạo sinh kế việc làm cho người dân, doanh nghiệp, đem lại giá trị gia tăng của đất đai, tạo không gian mới cho phát triển các khu công nghiệp, dịch vụ, dân cư...

Thời gian từ nay đến ngày 31 tháng 12 năm 2025 chỉ còn khoảng gần 10 tháng, trong khi khối lượng công việc còn rất nhiều. Do vậy, yêu cầu các bộ, ngành, địa phương nghiêm túc rà soát, khẩn trương triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm để hoàn thành mục tiêu của Phong trào thi đua “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc”, đặc biệt tại các dự án thuộc nhóm đang chậm tiến độ, có khó khăn vướng mắc. Các cơ quan chủ quản, chủ đầu tư, nhà thầu thi công các dự án phải rà soát, xây dựng tiến độ thi công chi tiết, có giải pháp đẩy nhanh tiến độ để bù phần khối lượng thi công đã bị chậm, đảm bảo hoàn thành đúng tiến độ. Các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền, động viên các điển hình tiên tiến, các nơi có cách làm hay sáng tạo trong phong trào thi đua.

Thủ tướng Chính phủ đã thành lập 07 Đoàn kiểm tra và giao 07 đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ làm Trưởng đoàn, cùng các bộ, ngành kiểm tra trực tiếp tại hiện trường để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, đôn đốc tiến độ triển khai các dự án thuộc danh mục 3.000 km đường bộ cao tốc hoàn thành trong năm 2025. Các cơ quan chủ quản, chủ đầu tư, nhà đầu tư, nhà thầu,... phải có văn bản, biên bản cam kết hoàn thành đúng tiến độ các nhiệm vụ và hoàn thành dự án trong năm 2025. Lưu ý sau các buổi kiểm tra, làm việc các bên phải xác định được các

tồn tại, vướng mắc, có giải pháp tháo gỡ trên nguyên tắc "rõ người, rõ việc, rõ tiến độ, rõ kết quả, rõ trách nhiệm" làm cơ sở để theo dõi, kiểm điểm trong các đợt kiểm tra tiếp theo, bảo đảm phát huy tối đa hiệu quả của các Đoàn công tác.

Các cấp ủy, đồng chí Bí thư cần trực tiếp, thường xuyên quan tâm động viên người lao động tham gia các dự án trên địa bàn địa phương; đôn đốc tiến độ triển khai các dự án, bảo đảm hoàn thành đúng tiến độ đề ra. Các nhà thầu cần phối hợp với các nhà thầu tại địa phương trên tinh thần doanh nghiệp lớn hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ tại địa phương, tạo điều kiện để chia sẻ kinh nghiệm, hỗ trợ phát triển; tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công.

III. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Về thủ tục chuẩn bị đầu tư

a) Yêu cầu Bộ Tài chính:

- Chủ trì rà soát các quy định của Luật Đầu tư công, Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư để đề xuất các sửa đổi, nhất là thủ tục lựa chọn nhà đầu tư, nhà thầu nhằm mục tiêu rút ngắn thời gian, đơn giản thủ tục triển khai, tháo gỡ các khó khăn vướng mắc về thủ tục, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế (xây dựng một luật để sửa đổi nhiều luật); báo cáo Chính phủ trong tháng 3 năm 2025, trình Quốc hội tháng 4 năm 2025 (không để chậm trễ hơn).

- Rà soát báo cáo Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà việc thành lập Hội đồng thẩm định theo hướng tinh gọn số lượng thành viên Hội đồng thẩm định, chỉ gồm một số bộ và địa phương liên quan cần thiết, yêu cầu rõ thời hạn tham gia ý kiến, quá hạn chưa trả lời coi là thống nhất và hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc không trả lời đúng hạn (*quy định rõ khi trình, dự thảo Quyết định và ban hành Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định*) nhằm tiết kiệm thời gian, nâng cao trách nhiệm của các thành viên. Hiện đang rất lãng phí thời gian.

- Hướng dẫn các địa phương về điều chuyển vốn đầu tư công phân bổ năm 2024 sang năm 2025; cân đối, bố trí đủ vốn cho dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh theo đề nghị của tỉnh Cao Bằng, đường ven biển tỉnh Quảng Bình; hướng dẫn tỉnh Lạng Sơn về thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng theo đúng quy định.

- Hướng dẫn các tỉnh Bình Phước, Thái Bình, Lâm Đồng đẩy nhanh thủ tục lựa chọn nhà đầu tư các dự án PPP trong tháng 3 năm 2025.

- Sớm hoàn thành công tác thẩm định Báo cáo NCKT dự án Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Biên Hòa - Vũng Tàu trong tháng 3 năm 2025 và thẩm định Báo cáo NCKT dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành trong tháng 3 năm 2025.

b) Tỉnh Lâm Đồng khẩn trương đẩy nhanh tiến độ phê duyệt Báo cáo NCKT dự án Tân Phú - Bảo Lộc, Bảo Lộc - Liên Khương, hoàn thành trước ngày 25 tháng 3 năm 2025.

c) Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh đẩy nhanh tiến độ lập và phê duyệt Báo cáo NCKT dự án Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, hoàn thành trong tháng 3 năm 2025.

d) Tỉnh Bình Phước và tỉnh Đắk Nông khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại Công văn số 1215/VPCP-CN ngày 15 tháng 02 năm 2025, đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện thủ tục để khởi công dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành vào dịp 30/4/2025.

đ) Tỉnh Hòa Bình khẩn trương trình phê duyệt chủ trương đầu tư Hòa Lạc - Hòa Bình, hoàn thành trong tháng 3 năm 2025.

e) Tỉnh Ninh Bình khẩn trương hoàn thành các thủ tục để khởi công dự án Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Ninh Bình trong tháng 4 năm 2025 theo đúng cam kết.

g) Các tỉnh Thái Bình và thành phố Hà Nội đẩy nhanh tiến độ đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư để khởi công trong tháng 4 năm 2025 đối với Dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Nam Định và Thái Bình và khởi công trong tháng 5 năm 2025 đối với DATP 3 Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội.

h) Thành phố Hải Phòng chủ động triển khai dự án Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua Hải Phòng, kịp thời đề xuất nếu có khó khăn, vướng mắc.

i) Thành phố Hà Nội quyết định theo thẩm quyền việc điều chỉnh tổng mức đầu tư giữa các dự án thành phần giải phóng mặt bằng của dự án Vành đai 4 Vùng Thủ đô Hà Nội, bảo đảm không vượt quá sơ bộ tổng mức đầu tư đã được Quốc hội thông qua; không tham nhũng, tiêu cực, lãng phí.

2. Về công tác GPMB

a) Các địa phương cần huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong việc thực hiện GPMB các dự án, thực hiện đúng cam kết về tiến độ, không được lùi tiến độ trong đó:

- Các tỉnh: Tuyên Quang, Khánh Hòa, Bình Dương, Đồng Nai, Đà Nẵng, TP Hồ Chí Minh, Long An, Thái Nguyên, Kiên Giang, Bạc Liêu cần nỗ lực hơn nữa, quyết tâm để bàn giao toàn bộ phần mặt bằng còn lại của các dự án có kế hoạch hoàn thành năm 2025, hoàn thành trong tháng 3 năm 2025.

- Các tỉnh, thành phố: Lạng Sơn, Hà Nội, Hưng Yên, Bắc Ninh, Cần Thơ rà soát khối lượng GPMB còn lại, phối hợp với các chủ đầu tư để quyết liệt triển khai công tác GPMB, đáp ứng tiến độ triển khai dự án Vành đai 4 Vùng Thủ đô Hà Nội, Hữu Nghị - Chi Lăng, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, hoàn thành trong tháng 3 năm 2025.

b) Bộ NNMT khẩn trương hướng dẫn các địa phương thực hiện quy định tại Điều 103 Luật đất đai 2024 (bồi thường đối với cây trồng, vật nuôi), hoàn thành trong tháng 3 năm 2025; tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét đối với trường hợp vượt thẩm quyền.

3. Về bố trí vốn cho một số dự án

a) Đề nghị các bộ, ngành, địa phương khẩn trương phân bổ, giao chi tiết toàn bộ kế hoạch vốn năm 2025 đã được giao trước ngày 15/3/2025. Đối với phần vốn chưa phân bổ sau ngày 15/3/2025, Bộ Tài chính sẽ thu hồi để bố trí cho các dự án trọng điểm, các dự án có nhu cầu bổ sung vốn để đẩy nhanh tiến độ triển khai, thực hiện.

b) Bộ Tài chính rà soát, cân đối nguồn vốn trung ương hỗ trợ tỉnh Hà Giang, Tuyên Quang và Đồng Tháp bảo đảm đủ vốn để hoàn thành 02 dự án Tuyên Quang - Hà Giang và An Hữu - Cao Lãnh trong năm 2025 trên nguyên tắc hài hòa, chia sẻ, phù hợp với nguồn lực của trung ương và địa phương.

c) Tỉnh Lạng Sơn rà soát, quyết định theo thẩm quyền việc điều chỉnh tăng phần vốn nhà nước tham gia tại dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh, trường hợp gặp khó khăn về vốn báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

4. Về vật liệu xây dựng vùng đồng bằng sông Cửu Long

a) Bộ NNMT

- Khẩn trương rà soát các quy định pháp luật về khoáng sản chưa phù hợp với thực tiễn triển khai các dự án công trình thời gian qua, báo cáo Chính phủ các nội dung cần sửa đổi trong tháng 3 năm 2025 để kịp trình Quốc hội tại kỳ họp tháng 5 năm 2025. Giao Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo trực tiếp nội dung này.

- Rà soát thủ tục, phối hợp với tỉnh Tây Ninh về khai thác nguồn vật liệu bồi lắng tại hồ Dầu Tiếng; hướng dẫn thủ tục nạo vét khơi thông luồng lạch để phục vụ các dự án giao thông trong khu vực.

- Giao Thứ trưởng Bộ NNMT Trần Quý Kiên - Thành viên Ban Chỉ đạo trực tiếp làm việc với các địa phương Đồng Nai, Bình Phước, Tây Ninh các tỉnh Tây Nam Bộ để hướng dẫn thủ tục, giải quyết các khó khăn, vướng mắc liên quan đến việc cung ứng vật liệu cho các dự án.

b) Giao Bộ Công an khẩn trương báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 5256/VPCP-CN ngày 24/12/2024 (chậm nhất trong tháng 3 năm 2025).

c) Các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre, An Giang, Kiên Giang, Đồng Nai thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà liên quan đến việc khai thác, cung ứng vật liệu phục vụ thi công các dự án ngành giao thông vận tải, trong đó ưu tiên vật liệu cho các dự án có kế hoạch hoàn thành vào năm 2025 (Cần Thơ - Cà Mau, Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, Biên Hòa - Vũng Tàu, CHKQT Long Thành).

d) Thành phố Hồ Chí Minh rà soát, thực hiện nghiêm cơ chế đặc thù về vật liệu xây dựng đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 57/2022/QH15 ngày 16/6/2022, báo cáo cấp có thẩm quyền để cho phép gia hạn thời gian áp dụng.

5. Về các dự án đường sắt

a) Bộ Xây dựng khẩn trương phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Ngoại giao hoàn thiện thủ tục để trình Chính phủ ký Hiệp định khung triển khai dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng với Chính phủ Trung Quốc nhân dịp Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Trung Quốc Tập Cận Bình thăm cấp nhà nước tới Việt Nam.

b) Các địa phương có dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng đi qua, trên cơ sở chủ trương đầu tư dự án đã được Quốc hội phê duyệt, chủ động phối hợp với Bộ Xây dựng triển khai ngay các thủ tục giải phóng mặt bằng, phê duyệt dự án tái định cư đáp ứng tiến độ dự án.

c) Bộ Xây dựng khẩn trương chủ trì, phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Công Thương và các cơ quan liên quan xây dựng Đề án phát triển công

nghiệp đường sắt, trong đó: nghiên cứu đề xuất Tổng công ty đường sắt Việt Nam và các doanh nghiệp có năng lực trong nước tham gia tiếp nhận, chuyển giao công nghệ phát triển công nghiệp đường sắt, hoàn thành trong tháng 6 năm 2025.

d) Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương tổ chức nghiên cứu triển khai các dự án đường sắt đô thị (tàu điện ngầm) Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Giờ và Thành phố Hồ Chí Minh đi CHKQT Long Thành; kêu gọi các nhà đầu tư, nhà thầu có năng lực tham gia đầu tư; báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 4 năm 2025.

đ) Đối với dự án đường sắt đô thị Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo: đồng ý về nguyên tắc đối với kiến nghị Thành phố Hà Nội ứng vốn ngân sách thành phố trong thời gian hoàn thiện thủ tục đàm phán, ký kết hiệp định vay ODA; Bộ Quốc phòng chỉ đạo các đơn vị khẩn trương phối hợp với Thành phố di dời Tiểu đoàn 10 - Bộ Tư lệnh Pháo binh để triển khai Dự án.

6. Đối với các nhiệm vụ liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành, hạ tầng kết nối

a) Yêu cầu các bộ, địa phương, cơ quan liên quan quán triệt và khẩn trương thực hiện các nhiệm vụ đã được Thủ tướng Chính phủ giao tại Thông báo số 545/TB-VPCP ngày 04 tháng 12 năm 2024.

b) Yêu cầu ACV rà soát thủ tục để sớm khởi công đường cất hạ cánh thứ 2 ngay trong tháng 3 năm 2025.

c) Tỉnh Đồng Nai khẩn trương hoàn thành giao mỏ đá cho các Dự án.

7. Bộ Xây dựng khẩn trương trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định kiện toàn Ban Chỉ đạo, trong đó bổ sung Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phúc làm Phó Trưởng Ban chỉ đạo; chủ trì, phối hợp với Văn phòng Chính phủ theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn các địa phương, cơ quan, đơn vị triển khai các nhiệm vụ được giao nêu trên; kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ, các Phó Thủ tướng Chính phủ để chỉ đạo, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc CP;
- Kiểm toán Nhà nước;
- UBND các tỉnh, TP: TP Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Hà Giang, Thái Nguyên, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh;
- EVN, VEC, ACV, VATM;
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGĐ Công TTĐT CP, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP, QHQT;
- Lưu: VT, CN (2).THH 39

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp